

# **Budujemy miasteczka ruchu drogowego**

## **Założenia projektu**



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA  
EUROPEJSKA



# Cel projektu

- Budowa 16 miasteczek ruchu drogowego w całej Polsce.
- Nauczanie prawidłowego zachowania w ruchu drogowym.
- Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA  
EUROPEJSKA



# Pre-umowa

- Podpisana 28 września 2010 r.
- Założenia projektu
- Budżet projektu
- Harmonogram realizacji



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA  
EUROPEJSKA



# Założenia projektu

Zakres projektu dotyczy budowy miasteczek ruchu drogowego na terenie całego kraju.

Beneficjentem projektu jest Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Projekt będzie realizowany przy współpracy Wojewodów, którzy będą odpowiedzialni za wytypowanie Jednostek Samorządu Terytorialnego w których zlokalizowane będą miasteczka. Za rzeczową realizację projektu na terenie każdego z województw odpowiedzialny będzie właściwy Wojewoda.



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA  
EUROPEJSKA



# Założenia projektu

- W ramach projektu zawarte zostaną dwa rodzaje porozumień pomiędzy:
  - MSWiA i Wojewodami (MSWiA będzie odpowiedzialne za przygotowanie studium wykonalności wraz z modelem wdrożenia projektu, Wojewodowie m. in. za wytypowanie JST, w których realizowane będą projekty, podpisanie z nimi porozumień, pozyskanie terenu, przygotowanie dokumentacji projektowej, rzeczową realizację projektu na terenie swojego województwa).



# Założenia projektu

- W ramach projektu zawarte zostaną dwa rodzaje porozumień pomiędzy:
  - Wojewodami i JST (w ramach przedmiotowych porozumień zostaną m. in. udostępnione Wojewodom przez powiaty/miasta na prawach powiatów prawa do dysponowania terenami w ramach realizacji projektów oraz zawarte informacje na temat zachowania celów projektów).



# Budżet

- Wartość całego budżetu:  
10.000.000,00 zł
- Kwota kosztów kwalifikowanych  
9.996.000,00 zł
- Wkład własny (z budżetu państwa):  
1.503.400,00 zł
- Dofinansowanie:  
8.496.000,00 zł



# Harmonogram

- Do końca roku 2010 podpisanie umów o współpracy pomiędzy MSWiA a Urzędami Wojewódzkimi
- Do końca roku 2010 ogłoszenie przetargu na studium wykonalności
- 22 lipca 2011 roku – studium wykonalności



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA  
EUROPEJSKA





# Harmonogram

- Decyzje o uwarunkowaniach środowiskowych – 31 maja 2011 roku
- Data uzyskania prawa do użytkowania gruntu – 28 października 2011 roku
- Dokumentacja techniczna - 30 grudnia 2011 roku
- Zakończenie uzyskiwania zezwoleń na budowę – 17 maja 2012 roku



# Harmonogram

- Ostateczna data przekazani wniosku o dofinansowanie do CUPT – 20 marca 2012 roku
- Zakończenie uzyskiwania zezwoleń na budowę – 17 maja 2012 roku

**ZAKOŃCZENIE PROJEKTU – 31 grudnia  
2012 roku**



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA  
EUROPEJSKA



Juliusz Gałkowski  
+48 22 60 170 62  
+48 694 444 080

juliusz.galkowski@mswia.gov.pl

<http://razembezpieczniej.mswia.gov.pl/>



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA  
EUROPEJSKA



# Dziękuję za uwagę



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA  
EUROPEJSKA

